

ОПИСАНИЕ ИДЕИ

Атлас — городская платформа мониторинга и моделирования дорожного движения

Атлас собирает движение города на одной живой карте из открытых данных и данных партнёров. Модель потоков объясняет, где и почему теряется время, и заранее показывает, что изменит то или иное решение. Для специалистов города сделан отдельный экран.

Идея — общий взгляд на движение города: одна карта, одна модель и экран для специалистов. Атлас подсказывает, решение остаётся за городом.

Задача

Данные разбросаны

Сведения об улицах, транспорте и светофорах хранятся в разных местах. Общей картины движения у города нет.

Решения проверяют на улице

Перекрытие, новый режим светофора или новый дом сначала вводят, а последствия видят уже в пробке.

Пробку видно, причину — нет

Карта показывает, где стоят машины. Откуда и куда идёт поток и где он теряет время, по ней не понять.

Как работает

01

Карта

Улицы, общественный транспорт, светофоры и районы города на одном экране, из открытых данных и данных партнёров.

02

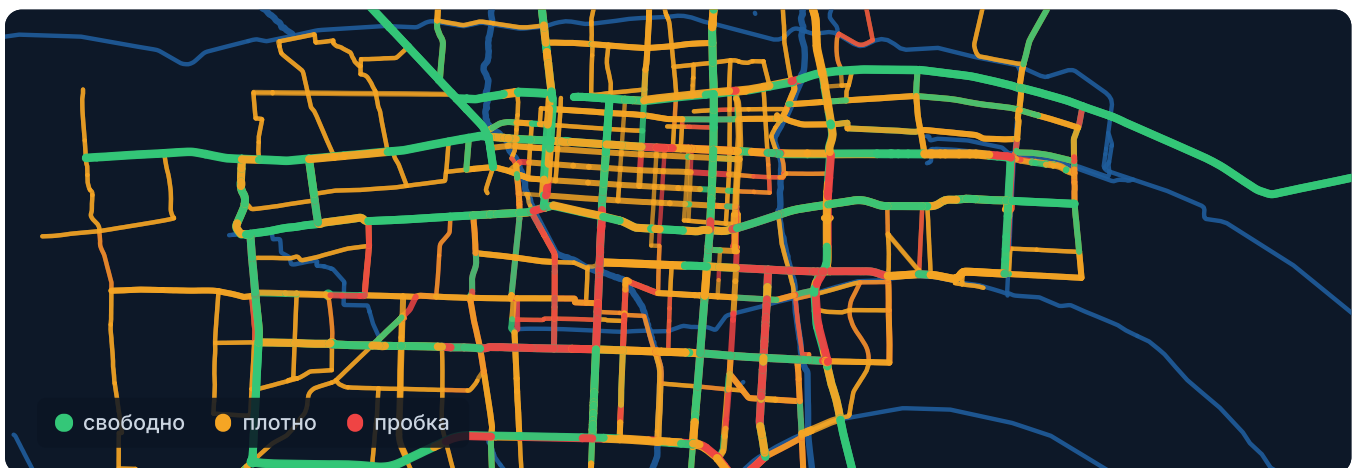
Модель потоков

Поездки «район → район» по улицам города: где скорость падает, где поток теряет время и почему.

03

Проверка решений

«Что если»: модель показывает «до» и «после» раньше, чем решение выйдет на улицу.



Атлас: улицы Бишкека в утренний час пик по расчёту модели. Улицы — © участники OpenStreetMap.

Для кого

Специалисты по движению

Видят город целиком и находят, где поток теряет время.

Службы дорог

Планируют ремонт и перекрытия так, чтобы город стоял меньше.

Градостроители

Заранее видят, как новый дом, школа или поликлиника нагрузят соседние улицы.

Учёные и студенты

Проверяют модель независимо и учатся на данных своего города.

Что уже построено

01 Карта города

Улицы, общественный транспорт, светофоры, районы и здания на одной карте, сверху и в объёме.

02 Модель потоков

Утренний час пик и профиль всего дня: скорость на улицах, время в пути и где оно теряется.

03 Карточки потока и улицы

Нажатие на точку открывает весь поток «район → район», а не одну машину.

04 Сценарии «что если»

Перекрытие улицы, режим светофора, «зелёная волна», новое здание: «до» и «после».

05 Общественный транспорт

Линии, остановки и интервалы; где автобус теряет время на своём маршруте.

06 Экран для специалистов

Работает в браузере, в тёмном и светлом виде, на большом экране и проекторе.

Как Атлас помогает принять решение

Вопрос

Специалист задаёт сценарий: перекрытие, режим светофора, новое здание.



Расчёт

Модель считает потоки по улицам «до» и «после».



Подсказка

Атлас показывает, где станет лучше, а где хуже.



Решение

Его принимает специалист города, а не программа.

Принципы

Потоки, а не люди

Город видит потоки между районами и улицами. Отдельную машину или человека Атлас не показывает и не отслеживает.

Подсказывает, а не управляет

Атлас даёт рекомендации и расчёт последствий. Решения принимают специалисты города; к городским системам он сам не подключается.

Данные КР остаются в КР

Данные Кыргызстана хранятся и обрабатываются в Кыргызстане и используются только по соглашению.

АВТОР ИДЕИ И КОНЦЕПЦИИ

Жолошев Музарбек

Платформа компании Doroga · ОсОО «Дорога Глобал»

Научный партнёр — КГТУ им. И. Раззакова

Бишкек, 21 октября 2026 г.